



OBEC VŠEMINA, Všemina č.p.162, 763 15 Slušovice
tel. 577986151, e-mail: podatelna@obecvsemina.cz, IČO: 00544507

Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví obce Všemina

Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s ohledem ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti plně odstranit, ale pouze je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Účel plánu zimní údržby

Účelem tohoto plánu zimní údržby je stanovení takového postupu, který odstraní závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací způsobené povětrnostními vlivy a zmírní nepříznivé důsledky povětrnostních vlivů v zimním období na sjízdnost a schůdnost místních komunikací, tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vysvětlení základních pojmů

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

- Ustanovení § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Ustanovení § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů

- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Ekonomické možnosti vlastníka komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby a rovněž úseky komunikací, které nejsou v majetku obce.

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo

toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřené ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.), používat vhodnou obuv pro zimní období a pro stav komunikace
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem

Doporučení uživatelům místních komunikací

- využít sněhové řetězy - přizpůsobit jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý, samozřejmostí je zimní obutí pneumatik

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení pouze **zmírňuje** kluzkost komunikace. Inertními materiály je prováděna údržba místních komunikací. Závady ve sjízdnosti komunikace III. třídy č. 4915 zmírňuje jejich správce, to je Správa a údržba silnic Zlínska.

Údržba chodníků ve vlastnictví obce

Chodníky podél silnice III. třídy se udržují v celé jejich délce a šířce min. 0,5 metr.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí nejprve na autobusových zastávkách v celé obci, poté prostranství k mateřské škole, OÚ a prostranství hasičské zbrojnice, a dle naléhavé potřeby prostory hřbitova.

Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a úklid sněhu provádí pouze za denního světla a v pracovní dobu určených pracovníků

Protože údržba a posyp komunikací má delší časovou lhůtu právě pro dělení komunikací podle důležitosti, je k dispozici občanům posyp v nádobách tomu určených, rozmístěných podél komunikací. **Tento posypový materiál je určen k posypu zjištěných nebezpečných míst komunikace, nikoliv k soukromým účelům!**

Časové limity pro zahájení prací při údržbě místních komunikací a způsob odstraňování závad sjízdnosti

Dle § 46 vyhlášky se stanovují tyto lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

- a) **I. pořadí důležitosti** - silnice III. třídy č. 4915 je časově zcela v kompetenci Správy silnic Zlínska
- b) **II. pořadí důležitosti** - místní udržované komunikace do 12 hodin pluhováním traktorem s radlicí od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm a to včetně posypu posypovou solí a posypové drti dle vyžadované situace. Výjimkou je místní komunikace od myslivecké chaty k hotelu Activitypark Všemmina kde se komunikace nebude udržovat v plné šíři. Údržba posypovými materiály na této části komunikace bude probíhat s ohledem na vodní dílo přehrady Všemina.
- c) **III. pořadí důležitosti** - pěší komunikace - úklid chodníků do 20 hodin obecní komunální technikou od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm a to včetně posypu, posypovou solí. Autobusové čekárny budou uklizeny ručně.
- d) **komunikace neudržované** jsou komunikace barevně neoznačené v mapě zimní údržby (*malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby a rovněž úseky komunikací, které nejsou v majetku obce*). Ty nebudou odklizeny, přesto obec může zajistit dle naléhavosti jejich údržbu.

Ve Všemíně zajišťují zimní údržbu komunikací:

- silničáři ze Správy silnic Zlínska (část silnice III. třídy č. 4915)
- p. Ladislav Matušů (místní komunikace)
- zaměstnanci Obce Všemina (chodníky)

Materiál pro zimní údržbu

Materiál pro posyp (drť a sůl) je uskladňován v garáži za obecním úřadem. Před zahájením zimní údržby je k dispozici 1 tuna soli a 1 tuna drti. V případě potřeby bude sůl a drť dokoupeny.

Vymezení úseků místních komunikací a chodníků

- (1) Tímto plánem se stanovuje vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.
- (2) Vymezenými úseky chodníků a místních komunikací ve smyslu odstavce 1 jsou ty úseky chodníků a komunikací ve vlastnictví obce, které nejsou barevně označeny v mapě obce, jež je přílohou tohoto plánu. Schůdnost odstraňováním sněhu a náledí se tedy zajišťuje pouze u úseků chodníků a komunikací obce, které jsou v příloze plánu barevně vyznačeny.

Rozdělení do okruhů dle pořadí důležitosti

Pro potřeby odklizení sněhu jsou komunikace rozděleny do 3 okruhů, s ohledem na význam komunikací, požadavky na dostupnost a technologii údržby. V mapě, která je přílohou, jsou vyznačeny takto:

- | | |
|-----------|--|
| a) černá | I. pořadí důležitosti - provádí SUS Zlínska pro Zlínský kraj |
| b) modrá | II. pořadí důležitosti – provádí p. Ladislav Matušů |
| c) zelená | III. pořadí důležitosti - provádí obec Všemina |

Důležité upozornění

Pokud budou auta parkovat na komunikaci, bránit svým nevhodným parkováním odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, nebude v těchto ulicích provedena zimní údržba.

Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starostka nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (velmi silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje starosta obce a místostarosta obce.

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví obce Všemina byl projednán a schválen obecním zastupitelstvem na zasedání konaném dne 27. 1. 2020, číslo usnesení 227

Ve Všemíně, dne

Ondřej Kadlčák
místostarosta